

证券代码：300696

证券简称：爱乐达

公告编号：2018-044

成都爱乐达航空制造股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明：

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	爱乐达	股票代码	300696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈苗	蒋文廷	
办公地址	成都市高新西区安泰二路 18 号		成都市高新西区安泰二路 18 号
电话	028-87809296	028-87809296	
电子信箱	chenmiao85@cdald.com	zqbwendy@cdald.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	72,521,025.16	63,736,484.24	13.78%
归属于上市公司股东的净利润（元）	38,947,320.12	35,956,898.05	8.32%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	31,821,192.26	33,566,296.19	-5.20%

经营活动产生的现金流量净额（元）	-9,661,168.45	36,578,846.08	-126.41%
基本每股收益（元/股）	0.33	0.31	6.45%
稀释每股收益（元/股）	0.33	0.31	6.45%
加权平均净资产收益率	5.45%	12.02%	-6.57%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	783,731,832.14	766,029,573.71	2.31%
归属于上市公司股东的净资产（元）	718,359,901.58	698,614,812.76	2.83%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	13,231	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
冉光文	境内自然人	13.83%	16,216,445	16,216,445		
丁洪涛	境内自然人	13.54%	15,866,780	15,866,780		
范庆新	境内自然人	13.54%	15,866,610	15,866,610		
谢鹏	境内自然人	13.54%	15,866,610	15,866,610		
成都富润财富股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.59%	6,550,950	6,550,950		
上海诚毅新能源创业投资有限公司	国有法人	4.66%	5,467,069	5,467,069		
成都天合创富企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.60%	4,218,900	4,218,900		
四川海特航空创业投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.57%	4,183,555	4,183,555		
成都市新申创业投资有限公司	国有法人	2.36%	2,761,147	2,761,147		
成都元智永道创新投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.71%	836,711	836,711	质押	561,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	冉光文、丁洪涛、范庆新、谢鹏签署了一致行动协议为公司实际控制人，除此以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内，公司遵循“军民融合，一体两翼”的发展战略，紧紧围绕航空制造主业，深化航空关键、复杂零件生产制造，打通热表处理和无损检测特种工艺处理瓶颈，逐步开展飞机部件装配业务，积极推进“零件-组件-部件”战略规划的实施。报告期内，公司各项业务稳步推进，经营业绩保持稳定增长。2018年上半年度，公司实现营业收入7252.10万元，同比增长13.78%；营业利润4493.52万元，同比增长13.21%；归属上市公司股东的净利润3894.73万元，同比增长8.32%。

报告期内，公司主要经营工作回顾如下：

1、深化关重、复杂零件制造技术，拓展产品制造种类

公司历来重视技术研发，针对航空零部单件小批量、高难度、高技术的特点，集中优势资源，致力于航空关重、复杂零件以及小批量柔性生产的研发设计。同时，针对公司已有产品，从工艺优化、质量提升、加工效率、成本控制等方面不断进行探索，提升技术创新水平，降低制造成本，提高生产工效，从而提高产品订单获取能力。报告期内，公司深化关重、复杂零件制造技术，攻克了起落架、转轴梁、发动机机匣等多项关重、复杂零部件的加工技术；并参与了C929预研项目，为扩大市场订单奠定了良好基础。2018年上半年度，公司新增B737-Max、B737客改货、G280公务机、意航ATR等项目零件，以及航空电器类机加零件和部分军机型号零件，并获得批量订单。

2、完成特种工艺运营资质审核，打通航空零件制造全流程

2018年年初，公司募投热表处理和无损检测生产线子项目的热处理、表面处理、无损检测特种工艺正式通过美国航空航天和国防合同方授信项目的Nadcap认证；并陆续通过了部分主机厂特种工艺确认，产品试制已获认可。公司热表处理和无损检测生产线获得正式运营资质，航空零件制造全流程正式打通。后期随着该生产线的正式投产，公司特种工艺处理瓶颈得以突破，提升公司盈利能力，同时还可根据产能情况接受外部业务，从而形成公司新的利润增长点。

3、逐步开展飞机部件装配业务，延伸公司产业链条

随着公司热表处理和无损检测特种工艺生产线的投运，公司即完成了“零件工序加工——成品零件”的跨越，从而具备直接交付装机产品能力。产品将逐步由单个零件向小组件、大部件迈进。报告期内，公司完成了某无人机机翼、挂飞吊舱部件装配，并已合格交付。切实推进“零件-组件-部件”战略规划的实施，公司产业链条得以逐步延伸。

4、积极开拓发动机零件制造业务

公司已通过航发科技合格供应商审核，开始承接GE公司航空发动机零件机械加工分包业务，同时公司将进一步拓展国外民用航空发动机相关业务。

5、积极推进管理信息化建设，提升整体管理水平

航空零部件产品种类繁多，且多为单件小批量生产，其高效生产、规范管理则是航空制造企业管理水平的一个重要体现。2018年初，公司在原有管理系统基础上，引进了国际智能信息化ERP管理系统，从生产计划管理、生产流程改进、采购成本控制、技术工艺创新、设备资源配置以及人力资源管理等方面实现全面信息化管理，采用信息管理手段提升生产计划的可靠性，优化生产工序流程、降低损耗、提升技术工艺设计效率、优化资源配置，规范整体制造流程，从而提升公司整体管理水平。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。